

RESOLUCIÓ

ANTECEDENTS

En l'actualitat encara no hi ha una normativa de caràcter general que reguli la circulació de vehicles de mobilitat personal (en endavant VMP)

La ràpida proliferació i la tendència creixent d'aquests nous modes de transports, conjuntament amb la seva manca de regulació legal específica, pot originar que es produeixin certes incidències i disfuncions en la mobilitat.

En relació amb l'anterior, i en tant no s'aprovi una normativa específica sobre els esmentats vehicles, la Direcció General de Trànsit va emetre el 3 de desembre de 2019, la instrucció 2019/s-149 TV-108, que recull els criteris als que estan sotmesos aquesta mena de vehicles dins de la normativa de tràfic vigent, definint el que es considera VMP, definició que s'inclourà en la modificació que actualment es troba en tràmit del Reglament General de Vehicles.

Segons aquesta instrucció, un VMP és un vehicle d'una o dues rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima entre 6 km/h i els 25 km/hora, pel que queden exclosos els vehicles que no tinguin aquestes característiques. La definició que la Instrucció dona respecte dels VMP és rellevant, ja que en tenir la consideració de vehicle, permet les conductes constitutives d'infracció degudament ja tipificades i previstes a la normativa vigent per la conducció de vehicles, puguin ser d'aplicació també als conductors dels VMP

A més, aquesta instrucció considera que els VMP no requereixen autorització administrativa per circular ni per conduir, ni assegurança obligatòria, i defineix els comportaments que poden ser sancionables amb VMP, així com la norma que s'infringeix en cada supòsit, bé sigui del Codi Penal o del Reglament General de Vehicles

Així, els comportaments que es consideren sancionables són:

- L'obligació dels usuaris de VMP de sotmetre's a les proves d'alcohol i drogues (art 14.1LSV, 20 i 20.1 RGC)
- Al tractar-se de conductors d'un vehicle, està prohibida la conducció fent ús manual del telèfon mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació. (art 18.2 RGC)
- També està prohibit conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. (art 18.2 RGC)
- Tenen prohibida la circulació per voreres i zones de vianants. (art. 121 RGC)
- Els VMP i resta de vehicles lleugers propulsats elèctricament només poden transportar una persona, pel que resta prohibit la circulació de dues persones en un VMP (art. 9RGC)
- Es considerarà conducció negligent i per tant sancionable, quan es realitzi conducció nocturna sense enllumenat ni roba o elements reflectants (article 3.1 RGC)
- Pel cas d'infraccions comeses per menors de 18 anys, els pares, tutors, aïlladors, i guardadors legals o de fet, respondran solidàriament de la infracció comesa pel menor.

Actualment, l'Ordenança de Circulació ja preveu, relacionades amb infraccions del Reglament General de Circulació, un seguit de conductes sancionables i que tot seguit s'assenyalen:

Article 3.1 del RGC: "Conduir un VMP de manera negligent".

- Infracció qualificada com a greu. **Import 200€**

Article 9.1.7 del RGC: "Circular dos o més persones en un VMP".

- Infracció qualificada com a lleu. **Import de 6 a 100€ (Pendent tarifació Ajuntament).**

Article 21.1.13 del RGC: "Incomplir l'obligació, la persona conductora d'un VMP, de sotmetre's a les proves per a la detecció d'alcohol en l'organisme".

- Infracció qualificada com a molt greu. **Import 1000€**

Article 14.2.4 de la LSV: "Incomplir l'obligació, la persona conductora d'un VMP, de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues en l'organisme".

- Infracció qualificada com a molt greu. **Import 1000€**

Article 3.1.2 del RGC: "Conduir un VMP de forma temerària". **Import 500€**

Article 18.2.7 del RGC: "Conduir un VMP utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereixi intervenció manual del conductor". **Import 200€**

Article 18.2.8 del RGC: "Conduir un VMP utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so". **Import 200€**

Article 20.45 del RGC: "Conduir un VMP amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins a 0,50 mil·ligrams per litre". **Import de 500 a 100€ (Pendent de tarifació Ajuntament).**

Article 20.1.4 del RGC: "Conduir un VMP amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre". **Import 1000€**

Article 146.14 del RGC: "No respectar el conductor d'un VMP, el llum vermell d'un semàfor". **Import 200€**

Article 14.1.4 de la LSV: "Conduir un VMP amb presència de drogues en l'organisme". **Import 200€**

En conseqüència, en tant no es dugui a terme una regulació legal específica en aquesta matèria, es considera oportú clarificar alguns aspectes de l'aplicació normativa municipal vigent en relació als vehicles de mobilitat personal.

FONAMENTS DE DRET

L'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en concordança amb els articles 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i 66.3.b) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, que fixa les competències que els municipis tenen atribuïdes en matèria de trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat.

Ordenança municipal de circulació

D'acord amb el que disposen els articles 21 i 23 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i 53.1 i 56 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la competència per dictar aquest decret correspon a l'alcalde.

Per tant, resolc:

PRIMER.- Als efectes de l'aplicació de la normativa municipal vigent pel que fa la utilització de vehicles de mobilitat personal (VMP) pels nuclis urbans del municipi i en tant no es dugui a terme una regulació legal específica en aquesta matèria, caldrà tenir en compte el següent:

- Tenen la consideració de VMP aquell vehicle d'una o dues rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima entre 6 km/h i els 25 km/hora.

- Al tenir els VMP tenen la consideració de vehicle, als seus conductors els són d'aplicació tots aquells preceptes normatius previstos al RGC i Ordenança municipal que regulen la conducció de vehicles, essent sancionables, en conseqüència, les conductes esmentades a la part expositiva de la present, amb les sancions previstes a l'Ordenança i que també figuren reproduïdes a la present

SEGON.- Ordenar que es doni la màxima difusió possible de les infraccions i sancions que es poden constituir per la conducció d'aquesta mena de vehicles

TERCER.- Ordenar que s'elabori una instrucció interna adreçada al cos de Policia Local

QUART.- Iniciar els tràmits per la modificació de l'Ordenança de circulació recollint les adaptacions necessàries per als VMP i per tant, s'incloguin en el pla normatiu aquesta acció i informació pública prèvia a què obliga la llei, mitjançant la inserció al portal de transparència

Palau-solità i Plegamans, 3 de març de 2020

Ho mana
L'alcalde

Oriol Lozano Rocabruna

La secretària

M. Assumpció