



## ANUNCI

Per part de l'alcalde president de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans s'ha dictat la resolució núm. 1229, donant publicitat mitjançant la seva publicació:

### <<ANTECEDENTS

Atès que el Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 25 de novembre de 2021, va aprovar inicialment l'última modificació de l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans i que va ser publicada al BOPB CVE 202210024865 de data 10 de febrer de 2022, la qual contempla dos quadres de sancions:

- el quadre del Reglament General de Circulació que tingui incorporat la ORGT de la Diputació de Barcelona en cada moment, organisme en el qual l'Ajuntament ha derivat la gestió de les infraccions de trànsit, i
- el quadre propi d'aquesta ordenança, el qual estava pendent de confecció i incorporació a l'esmentada norma.

Atès que el Preàmbul de l'Ordenança i el seu article 120 estableixen la possibilitat que en matèria sancionadora, l'òrgan competent acordarà un quadre d'infraccions detallat de multes complint amb els principis de proporcionalitat entre la naturalesa i quantia de les sancions i la importància i valoració dels béns jurídics tutelats; i, el principi d'orientar les sancions per tal de millorar la qualitat de vida i la convivència ciutadana, a través d'actuacions destinades a fomentar la solidaritat, la tolerància i l'esperit cívic dels ciutadans, amb el convenciment que moltes de les infraccions poc rellevants i que no representen un perill o risc per a la seguretat poden corregir-se per la via de la conscienciació ciutadana mitjançant activitats formatives que incideixin, positivament, en la millora de la seguretat viària, la qual cosa no implica negar altres finalitats o funcions de les sancions.

D'acord amb el què estableix l'article 80 del Reial decret legislatiu 6/2015, del 30 d'octubre, les infraccions lleus estan sancionades amb una multa de fins a 100 euros, les greus amb una multa de 200 euros, i les molt greus amb una multa de 500 euros, amb caràcter general i fins a 20.000 euros, per a determinades infraccions tipificades a la Llei. El mateix text legal estableix en el seu article 81 que la quantia econòmica de les multes pot incrementar-se en un 30% atenint-se a la gravetat, la transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la seva condició de reincident, el perill potencial creat per ell mateix i els demès usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat, motius que ha de tenir en compte la policia local a l'hora de formular la denúncia.

Des de la Policia Local s'ha proposat a l'Alcaldia la incorporació del següent quadre d'infraccions corresponent a les tipificades com a lleus, la competència de la qual per la imposició de les sancions correspon a l'Alcalde.

Tal i com estableix l'article 120 de l'Ordenança, el quadre d'infraccions final aplicable, suma de les sancions vigents del Reglament General de Circulació i el quadre de sancions exclusiu de l'Ordenança, serà el darrer que l'Ajuntament hagi aprovat conforme a la legislació vigent aplicable i s'entendran modificats automàticament si la normativa sectorial preveu qualsevol modificació.



Vist l'exposat es proposa que s'incorporen les següents sancions com a pròpies d'aquesta Ordenança:

#### Article 18. Obligacions (Zona de vianants).

Art	Opc	Nat	Fet denunciat	Import	Dte.
18.1		L	Circular per una zona de vianants sense l'autorització municipal corresponent	100	50
18.2	A	L	Circular per una zona de vianants a una velocitat superior a 10 km/h i no adaptada a la dels vianants	60	50
18.2	B	L	Circular amb un vehicle per una zona de vianants sense respectar la prioritat de pas dels vianants i ciclistes	60	50
18.2	C	L	Circular un ciclista per una zona de vianants sense respectar la prioritat de pas dels vianants	60	50
18.2	D	L	Accedir o sortir a una zona de vianants a través d'una zona no autoritzada	60	50

#### Article 22. Càrregues i Descàrregues

Art	Opc	Nat	Fet denunciat	Import	Dte.
22	3 B	L	Efectuar tasques de càrrega i descàrrega a la zona de vianants excedint la limitació de temps de 20 minuts.	100	50
22	3 D	L	Efectuar tasques de càrrega i descàrrega a la zona de vianants, fora dels dies i/o horaris establerts. (dilluns a dissabte de 08h a 10h)	100	50

#### Article 46. Circulació de vehicles VMP amb motor i cicles de més de dues rodes.

Art	Opc	Nat	Fet denunciat	Import	Dte.
46.1		L	Circular amb un VMP a motor o cicle de més de dues rodes per un lloc no permès	60	50
46.2		L	Circular amb un VMP sense haver complert els 14 anys	60	50
46.3	A	L	Circular amb un VMP a més de 25 km/h pels carrils bici	60	50
46.3	B	L	Circular amb un VMP a més de 20 km/h per un carrer de zones de convivència	60	50
46.3	C	L	Circular amb un VMP a més de 10 km/h per una zona de vorera-bici, espais no motoritzats, espais reservats per vianants i parcs urbans.	60	50
46.4		L	Circular amb un VMP portant un passatger	60	50
46.5	A	L	Circular amb un VMP sense prestar la diligència i precaució necessàries	60	50
46.5	B	L	Circula amb un VMP sense senyalitzar les aturades i els canvis de trajectòria	60	50

#### Article 47. Circulació general de VMP amb motor i cicles de més de dues rodes en carrers de convivència



Art	Opc	Nat	Fet denunciat	Import	Dte.
47.1		L	Circular amb un VMP amb motor o cicle de més de dues rodes per una zona de convivència sense respectar la prioritat dels vianants.	60	50
47.2		L	Circular amb un VMP amb motor o cicle de més de dues rodes per una zona de convivència a més de 20 km/h o velocitat inferior si estigués senyalitzat.	60	50
47.3		L	Circular amb un VMP amb motor o cicle de més de dues rodes per una zona de convivència	60	50
47.4		L	Circular amb un cicle de més de dues rodes per una zona de convivència en sentit contrari a la circulació	60	50
47.5		L	Circular amb un VMP amb motor o cicle de més de dues rodes per una zona de convivència a menys d'1.5 m de las façanes	60	50
47.6		L	Circular amb un VMP amb motor o cicle de més de dues rodes per una zona de convivència, a menys d'1.5 m de distància dels vianants.	60	50

#### Article 52. Accessoris de seguretat.

Art	Opc	Nat	Fet denunciat	Import	Dte.
52.1	A	L	Circular amb una bicicleta sense disposar dels accessoris de seguretat establerts a l'OOMM. (indicar l'accessori)	60	50
52.1	B	L	Circular amb un cicle de més de dues rodes sense disposar dels accessoris de seguretat establerts a l'OOMM. (indicar l'accessori)	60	50
52.1	C	L	Circular amb un VMP sense disposar dels accessoris de seguretat establerts a l'OOMM. (indicar l'accessori)	60	50
52.2	A	L	No fer ús del casc de protecció obligatori el conductor de d'un VMP.	60	50
52.2	B	L	No fer ús del casc de protecció obligatori el conductor o passatger d'una bicicleta o cicle de més de dues rodes.	60	50

#### Article 55. Estacionaments de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes

Art.	Opc.	Nat.	Fet denunciat.	Import.	Dte.
55.3	A	L	Estacionar una bicicleta, un VMP o un cicle de més de dues rodes lligats a un arbre.	60	50
55.3	B	L	Estacionar una bicicleta, un VMP o un cicle de més de dues rodes lligat a elements del mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.	60	50

#### Article 70. Itineraris d'accés als PAE.

Art.	Opc.	Nat.	Fet denunciat.	Import.	Dte.
------	------	------	----------------	---------	------



70		L	Circular amb un vehicle pesant per accedir o sortir dels polígons (PAE), fora dels itineraris establerts a l'efecte	60	50
----	--	---	---	----	----

#### Article 77, Prohibició d'Estacionament

Art	Opc	Nat	Fet denunciat	Import	Dte.
77	14	L	Estacionar en un mateix lloc més de 72 h consecutives	60	50
77	18,A	L	Estacionar el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza.	60	50
77	18,B	L	Mantenir estacionat el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària excedint el temps màxim permès per l'ordenança municipal	60	50

#### Article 95, Estacionament de vehicles amb targeta de diversitat funcional.

Art	Opc	Nat	Fet denunciat	Import	Dte.
95	1	L	Emprar una targeta amb dades manipulades o amb al voluntat de falsificar el document original	100	50
95	2	L	La utilització de fotocòpies de la targeta d'aparcament per a persones amb diversitat funcional	100	50
95	3	L	Reproduir o falsificar targetes destinades a la comercialització	100	50
95	4	L	La utilització de la targeta d'estacionament per a persones amb diversitat funcional en la modalitat no conductor quan si sigui per acompanyar o recollir a la persona titular.	100	50
95	5	L	La utilització de la targeta d'estacionament per a persones amb diversitat funcional en la modalitat de conductor/a per a persona diferent al/a la titular	100	50

#### Article 100, Normes generals d'actuació a les zones DUM i operacions de càrrega i descàrrega.

Art.	Opc.	Nat.	Fet denunciat.	Import.	Dte.
100	1	L	Realitzar operacions de càrrega o descàrrega sense respectar les condicions establertes a l'ordenança.	60	50
100	4	L	Realitzar operacions de càrrega o descàrrega fora de l'horari autoritzat a l'ordenança.	60	50
100	5	L	Sobrepasar el temps autoritzat per realitzar les operacions de càrrega o descàrrega.	60	50

No és d'aplicació l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, pel que fa a la necessitat de sotmetre a consulta pública la modificació de l'Ordenança, ja que en sentit estricte no s'està modificant l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària, sinó que s'aprova un quadre d'infraccions previst en la normativa de la pròpia ordenança.



## FONAMENTS DE DRET

- Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària,
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local,
- Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya, que fixa les competències que els municipis tenen atribuïdes en matèria de trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.
- Ordenança municipal de circulació i seguretat viària.

D'acord amb l'article 84.4 del Reial decret legislatiu 6/2015, del 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i l'article 118 de l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària estableixen que la competència per a sancionar les infraccions en les vies urbanes municipals correspon a l'Alcalde. L'article 120 de l'Ordenança recull que el Quadre de sancions ha d'aprovar-se mitjançant decret d'alcaldia, d'acord amb el que preveu el Reial decret legislatiu 6/2015, del 30 d'octubre., la competència per dictar aquest decret correspon a l'Alcalde.

En ús de les atribucions que em confereix la legislació vigent,

## RESOLC:

**PRIMER.-** Aprovar el quadre de sancions adjunt, que serà d'aplicació en la confecció de les denúncies corresponents a infraccions del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el Reglament General de Vehicles i l'Ordenança de circulació i seguretat viària de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans.

**SEGON.-** Aquesta resolució i el quadre de sancions de l'Ordenança municipal de circulació de Palau-solità i Plegamans, entraran en vigor a l'endemà de la seva publicació al BOPB.

**TERCER.-** Procedir a la publicació del quadre d'infraccions aprovat juntament amb el text íntegre de l'Ordenança, en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al tauler electrònic de la Seu electrònica, així com al web d'aquest Ajuntament. També es publicarà al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del BOPB on es publiqui el text íntegre i al Portal de Transparència el text íntegre de l'Ordenança.

**QUART.-** Donar compte d'aquesta resolució en la propera sessió que celebri el Ple.

**CINQUÈ.-** Contra aquest acte administratiu que posa fi a la via administrativa es podrà interposar recurs potestatiu de reposició davant l'òrgan que l'ha dictat en el termini d'un mes, a comptar des del dia següent al de la seva publicació, o bé es podrà interposar directament recurs contenciós administratiu davant el Jutjat contenciós administratiu de Barcelona en el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent al de la seva publicació, de conformitat amb el què preveuen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques i l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sens perjudici que els interessats puguin interposar qualsevol altre recurs que estimin procedent.



Ajuntament de  
**PALAU-SOLITÀ  
I PLEGAMANS**

En el cas què s'interposi el recurs de reposició potestatiu no es podrà interposar recurs contenciós administratiu fins que sigui resolt expressament o s'hagi produït la desestimació presumpta del recurs de reposició interposat.>>

Palau-solità i Plegamans, a la 19 de setembre de 2022

L'alcalde  
Oriol Lozano Rocabruna