

## **Moció d'ICV en defensa de la qualitat de l'aire, contra el frau en les emissions, per una planificació de la mobilitat i per l'impuls de la modernització tecnològica de la indústria Catalana de l'automoció**

*El 19 de setembre va esclatar la crisi per la manipulació de les emissions de NOx de determinats motors dièsel destapada per les autoritats nord-americanes que van posar de relleu que el motor d'alguns models del grup Volkswagen superaven maliciosament les inspeccions tècniques mitjançant un software que detectava que s'estava realitzant una inspecció.*

*Aquesta crisi es produeix en un context de batalla comercial entre la tecnologia dels motors dièsel (on les companyies europees disposen d'avantatge) i els motors de gasolina (amb avantatge nord-americà i japonès). La tecnologia dièsel té la problemàtica d'unes majors emissions de partícules i de NOx (que en concentracions altes poden afectar a la salut) i la tecnologia dels motors de gasolina té la problemàtica de la major emissió de CO2 (gas causant del canvi climàtic).*

*Davant d'aquesta situació d'engany i riscos ambientals, els poders públics democràtics han d'intervenir **evitant que les medicions siguin falsejades, garantint els drets dels consumidors i sancionant amb fermesa als directius responsables** del frau.*

*Així mateix cal d'establir calendaris i terminis realitzables però ambiciosos que propiciïn que **la indústria innovi tecnològicament reduint les emissions de tot tipus de vehicles**, alhora que, en paral·lel, es desenvolupen per part de l'administració les inversions necessàries per **millorar la qualitat i l'abast del transport públic**; així com per implementar una **planificació de la mobilitat** de les persones i les mercaderies orientada a **minimitzar i optimitzar els desplaçaments**.*

*A Catalunya, l'automoció és la tercera activitat industrial més rellevant, genera el 7% del PIB català, i hi treballen entorn a 100.000 persones (entre llocs de treball directes i indirectes) tractant-se d'una indústria que proporciona ocupació estable i de qualitat.*

*L'administració ha de vetllar per la salut de les persones i per la qualitat de l'aire i, al mateix temps ha propiciar que les companyies realitzin les innovacions tecnològiques que garanteixin la continuïtat del teixit industrial català evitant-ne la seva deslocalització.*

*Per aquests motius el grup municipal d'ICV proposa al ple l'adopció del següents*

### **ACORDS:**

**Primer.-** *Exigir a la Comissió Europea, al Govern de l'Estat i al grup Volkswagen la **màxima transparència** sobre els fets ocorreguts i **que es depurin responsabilitats** i es sancionin els directius responsables.*

- Segon.-** *Exigir al grup Volkswagen que proporcioni tota la informació als consumidors afectats i **que assumeixi la totalitat del cost de les reparacions** que calgui realitzar.*
- Tercer.-** *Instar a la Comissió Europea i a l'Estat perquè **verifiquin els sistemes de medició de les emissions**, garantint que es compleix la normativa vigent de limitació d'emissions i de protecció de la qualitat de l'aire.*
- Quart.-** *Instar a l'Estat i la Generalitat a realitzar el **seguiment institucional** necessari per garantir que es porta terme el **Pla Industrial** vinculat a la **inversió 3.300 milions a Catalunya ja anunciada pel grup Volkswagen**; i que es manté el compromís de **manteniment dels llocs de treball** i que es continua avançant en la conversió en plantilla dels contractes d'ETT.*
- Cinquè.-** *Instar a l'Estat i la Generalitat a impulsar una **Política Industrial i d'I+D+i orientada a la modernització i a la innovació tecnològica** en el camp de l'automoció, com a sector estratègic de l'economia catalana i del teixit industrial del país.*
- Sisè.-** *Instar a l'Estat i a la Generalitat a millorar la **planificació de la mobilitat** i a pressupostar adequadament les inversions necessàries per **millorar el transport públic a Catalunya**, atès que la reducció del trànsit rodat és la política més efectiva per reduir les emissions.*
- Setè.-** *Continuar implementant, segons disponibilitat pressupostària, les propostes recollides a l'Estudi de Mobilitat del nostre municipi aprovat al març de 2014 i avançar en minimitzar els desplaçaments amb vehicle privat i en reforçar i facilitar els que es realitzen a peu , en bicicleta i en transport públic.*

Palau-solità i Plegamans, a 16 de novembre de 2015