



ar/vg

M. Assumpció Rodríguez Marín, secretària de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans, comarca del Vallès Occidental,

C E R T I F I C O : Que el Ple de l'Ajuntament, a la sessió de caràcter ordinari del dia 24 de setembre de 2020, amb l'assistència dels disset que componen la corporació municipal, va prendre l'acord que consta a l'esborrany de l'acta, que no serà aprovada fins a la celebració del proper ple, i que seguidament es transcriu:

PRP2020/1126. MOCIÓ DEL GRUP PSC-CP, REGISTRE D'ENTRADA NÚM. 12893, DE POSICIONAMENT EN CONTRA LA PRÒRROGA O AMPLIACIÓ DE LES CONCESSIONS DE LES AUTOPISTES C-33 I C-32

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana del Govern d'Espanya, de la mà del ministre José Luis Ávalos, va iniciar el passat mes de març l'adjudicació de la redacció de l'estudi de trànsit i les necessitats d'actuació en el tram de l'AP-2 Saragossa-Mediterrani i dos trams de l'AP-7, els compresos entre Tarragona i Barcelona i des d'aquesta al pas fronterer de la Jonquera, vies que, en conjunt, sumen una longitud total d'uns 450 quilòmetres de longitud. Aquest és el primer pas per a l'eliminació dels peatges en aquestes vies, un cop finalitzi la seva concessió l'any 2021. A més, el passat 31 de desembre va desaparèixer el primer peatge de Catalunya en anys, concretament el de l'AP-7 entre Tarragona i Alacant, també de titularitat estatal. Tot això suposa la fi dels peatges de titularitat de l'estat a Catalunya el pròxim 31 d'agost de 2021.

Un cop finalitzin aquestes concessions, els únics peatges que quedaran a Catalunya seran els corresponents a vies de titularitat de la Generalitat de Catalunya. Aquestes concessions s'allargaran en alguns casos fins a l'any 2039. Les concessions que abans finalitzaran seran el 2021, concretament a les autopistes C-32 al Maresme i la C-33.

La finalització de les concessions el 2021 de la C-33, via molt utilitzada pels veïns i veïnes de Palau-solità i Plegamans per accedir a Barcelona, i de la C-32 al Maresme, suposen una gran oportunitat per desfer l'embolic viari català i per apostar definitivament per un model de mobilitat sostenible en el qual els catalans i catalanes no hagin d'estar pagant mitjançant peatges infraestructures que ja han estat sobradament amortitzades per unes concessionàries que han rebut beneficis milionaris. Per exemple, el tram de la C-32 al Maresme, titularitat de La Generalitat, ja ha estat pagat més de 26 vegades, i els seus usuaris encara segueixen pagant un preu molt per sobre al que hauria de ser un preu mínim, atès que no es tracta de pagar unes infraestructures pagades ja diverses vegades sinó de cobrir els costos de manteniment associats a aquestes.



Atès el Dictamen emès per la Comissió Informativa Permanent en sessió ordinària de data 17 de setembre de 2020 i amb l'assumpció parcial de les esmenes proposades per part del grup municipal PRIMÀRIES amb posterioritat a la Comissió Informativa Permanent.

Davant les esmenes consensuades pel grup polític que presenta la moció el grup municipal C's retira l'adhesió amb posterioritat a la Comissió Informativa Permanent.

Per 15 vots a favor dels grups municipals d'ERC-AM, JxPSIP-JUNTS, PSC-CP i PRIMÀRIES, per 2 vots en contra del grup municipal C's, dels disset membres que componen la Corporació, s'acordà:

PRIMER. Instar el Govern de la Generalitat a complir el seu compromís de no ampliar ni prorrogar, en cap cas, les concessions de la C-33 i C-32.

SEGON. Instar el Govern de la Generalitat a no ampliar, en cap cas, les tarifes i preus dels peatges de la C-33 i C-32 al llarg de la concessió encara vigent fins a l'1 de setembre de 2021.

TERCER. Instar el Govern de la Generalitat a estudiar i fer efectiu el rescat de les autopistes C-32 al Garraf, C-16, dels Túnels de Vallvidrera i del Túnel del Cadí que finalitzen les seves concessions més enllà de 2030.

QUART. Instar al Govern de la Generalitat a implantar la modalitat de pagament, mitjançant la vinyeta de tarifa única anual, a totes les autopistes de Catalunya.

CINQUÈ. Fer arribar aquests acords a la presidència de la Generalitat de Catalunya, al Departament de Territori, i als grups parlamentaris del Parlament.

I perquè consti, expedeixo aquest certificat amb el vistiplau de l'alcalde, a Palau-solità i Plegamans.

Vist i plau,
L'alcalde
Oriol Lozano Rocabruna

La secretària
M. Assumpció Rodríguez Marín